

18675/2023/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szerencs állomásból kiágazó IKR Agrár Kft. szerencsi telepének sajátcélnú vasúti
pályahálózat kiszolgáltatásának szabályozására

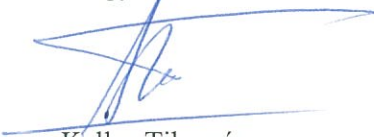
Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:.....	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	7
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vágány összekötő vágánya Szerencs állomás XIII. sz. vágány egyenes folytatásában lévő 40. sz. kitérő után „az ágyú egyenes csonkába” beépített 40/1 sz. kiágazási váltó kitérő irányával ágazik ki. Ez az összekötő vágány 0+00 sz. szelvénye, innen bal irányú 200 m sugarú ívvel halad a 2+16 sz. szelvényig, ettől a 2+46 sz. szelvényig egyenes vonalvezetésű. Tovább haladva jobb irányú 200 m sugarú ív következik a 4+64 sz. szelvényig, ahonnan ismét egyenes vonalú a telep 5+31 sz. szelvényben lévő kapujáig.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai:

Az összekötő vágány a kapun belül a 40/2 sz. szétágazási kitérővel az I., és II. sz. vágányokra ágazik szét. A 40/3 sz. kitérővel a II. sz. vágányból a II/a sz. védő csonka-vágány ágazik ki, amely az 5+40 sz. szelvényben földkúpban végződik.

Az I., és II. sz. vágányok találkozásánál a 40/4 sz. váltóval az I/a csonka-vágány ágazik ki, ami a 8+02 sz. szelvényben földkúpban végződik.

A vágányok rendeltetése és hossza:

- I. sz. vágány: átadó-visszavevő, használható hossza: 152 m,
- II. sz. vágány: átadó- visszavevő, használható hossza: 118 m,
- I/a sz. csonka-vágány: 24 m,
- II/a sz. csonka-vágány: 33m.

Magassági vonalvezetés (az összekötő I., II., és csonka vágányokra) vonatkozóan:

0+00 - 2+00 sz. szelvényig	esik 4,4‰ –et 200 m hosszon,
2+00 - 5+10 sz. szelvényig	vízszintes 310 m hosszon,
5+10 – 5+80 sz. szelvényig	em. 0,07‰ –et 70 m hosszon,
5+80 – 8+00 sz. szelvényig	esik 1,0‰-et 80 m hosszon.

Legnagyobb emelkedése, illetve esése 4,4 ‰.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

IKR Agrár Kft.

Központ: 2943 Bábolna IKR Park, hrsz.:890.

3900 Szerencs, Ipartelep u. 1.

Tel.: 47/563-023

Fax: 47/563-040

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Az összekötővágányt az 1+67 sz. szelvényben sorompó nélküli útátjáró keresztezi. Kiszolgálás ideje alatt az útátjáró fedezéséről a tolatásvezető vagy a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

4+84 sz. szelvényben Megállás helye jelző van elhelyezve.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja előtt az 5+03 sz. szelvényben vágányzáró sorompó található.

A kocsik átadási/átvételi helye az I., II. sz. vágányok.

- 3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulesok mennyisége, jele száma:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat 40, 40/1, 40/2, 40/3, 40/4 váltója helyszíni állítású le nem zárható váltó. A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menet személyzete köteles kezelni!
- 3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:**
Ürszelvénybe nyúló létesítmény van (beömlő nyílás) az I. sz. vágány mellett az 5+80, illetve a II. sz. vágány mellett az 5+32 sz. szelvényben.
- 3.7 Értekezési lehetőségek:**
IKR Agrár Kft.
Mérész Lajos vasútüzem-vezető telefon: 06-47-563-025, +36-30-552-0111
Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1-514-7115
- 3.8 Váltógondozás:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat kapun belüli váltók (40/2, 40/3, 40/4) fenntartása, gondozása a használó, az azon kívül eső váltók gondozása, fenntartása a PTI TPO Miskolc feladata, és kötelessége. A váltógondozást legalább havi rendszerességgel kell végezni a telephelyen belül.
- 3.9 Korlátozások felsorolása:**
Az engedélyezett sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányán 10 km/h, a belső vágányhálózaton 5 km/h.
Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)
A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!
Közlekedtethető mozdonytípus: villamos mozdonyok kivételével valamennyi, a vonalra engedélyezett sorozat.
Szalasztási tilalom: Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!
- 3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):**
A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja az 5+31 sz. szelvényben található. Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az ürszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.
A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák elvégzéséhez.
Kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menettel a kapu előtt meg kell állni, továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat használó a kaput kinyitotta és nyitott állapotban rögzítette.
Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.
- 3.11 Egyéb adatok:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48,3 kg/fm rendszerű.
Legkisebb ívsugár: 200 m.
- 3.12 Megfutamodás elleni védekezés:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat használója minimum 2 darab, megfelelő állapotú alátétfát tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításakor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózati vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapun belüli részének és tartozékainak fenntartása a sajátcélú vasúti pályahálózat, az azon kívül fekvő vágányrész fenntartása a PTI TPO Miskolc feladata, és kötelessége.

A használó a saját célú vasúti pályahálózat vágányainak használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. A használó által okozott környezeti károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – a sajátcélú vasúti pályahálózat-használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Az átadóvágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A saját célú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt mindezekről a kiszolgáló menet vezetőjének, illetve az általa kijelölt dolgozónak kell meggyőződnie.

A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, - a vágányok a növényzettől nem láthatók - a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a tolatásvezetőnek vagy a vonali tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

A saját célú vasúti pálya kapun belüli üzemi területén a térvilágítás kiépítése megtörtént. Az összekötővágányon a térvilágítás nem biztosított ezért a kiszolgálás a világítási naptárnak megfelelően csak nappali világosság mellett végezhető.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el és szabályozza.

Azt tolatásként kell elvégezni, s a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási intézkedésekről –ÁVU-ból és jelen ÜVU-ból sikeres vizsgát tett– a kiszolgáló személyzetet Írásbeli rendelkezésen és előszóval (kivéve állomási tolatószemélyzetet, akiket előszóval) kell értesíteni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat. Egyidejű tolatás nem engedélyezett!

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó vasútüzem-vezetőjét vagy annak megbízottját, aki köteles gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitásáról, a kiszolgálást veszélyeztető tolatások beszüntetéséről. Köteles a vasúti kocsik ki- és berakásában, mozgatásában foglalkoztatott dolgozókat értesíteni a kiszolgálás megkezdéséről, utasítani őket, hogy a tolatási munkákat, a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek. A tolatás megkezdése előtt ezekről a tolatásvezető vagy a vonali tolatásvezető személyesen vagy megbízottja útján köteles meggyőződni.

A kiszolgáló menet tolatásvezetőjének vagy a vonali tolatásvezetőjének a II. sz. váltókezelői őrhelyen át kell adni a vágányzáró sorompó kulcsát valamint az útátjáró fedezéséhez a Megállj! tárcsát. Az átadást és a visszavételt az időadat feltüntetésével a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorába elő kell jegyezni.

A 40/1 sz. váltó állítását és a vágányzáró sorompó kinyitását és bezárását a kiszolgáló személyzet végzi.

A tolatást a tolatásvezető vagy a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

A helyszíni állítású váltók állítása és ellenőrzése a tolatószemélyzet tagjainak a kötelessége a tolatásvezető vagy a vonali tolatásvezető kijelölése alapján. A sorompó nélküli útátjáró előtt meg kell állni és csak a fedezése után szabad áthaladni.

Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos! A tolatás max. 5 km/h sebességgel, bejárással végezhető!

A kocsik átadása-, visszavétele az I. sz. és II. sz. vágányokon történik.

A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő.

Át nem tekinthető vágányút (távolbalátás korlátozottsága) esetén a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek, vagy rendelkezésének megfelelően a beosztott kocsirendezőnek a mozgás irányába eső első jármű előtt/mellett kell haladnia. Egyszerre csak annyi kocsi mozgatható, amennyinél a jelzések biztonságosan láthatóak, felismerhetőek.

A kiszolgálás befejezése után az állomásba visszatérő menettel a 40/1 sz. váltó előtt meg kell állni, onnan csak a hangosbeszélőn, vagy rádión kért és kapott engedély alapján szabad az állomásba behaladni.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója az átadó-átvevő vágányokról a kiszolgálást saját eszközével és személyzetével az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati

Utasítás és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását szabályozó, jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

A belső kocsimozgatást csak a MÁV Zrt. PTI TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint és felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező felelős vasútüzem-vezető irányítása mellett végezhet. A belső kocsimozgatás esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat belső váltóit, a belsőüzem dolgozói kötelesek kezelni és ellenőrizni. A továbbításra váró kocsik összekapcsolása a használó feladata. A visszavett járművek műszaki vizsgálatát, szükség szerinti fékpróbáját a kiszolgáló személyzet köteles elvégezni.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szerveket Szerencs Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetőjét (+36-20-539-1686), vagy állomásfőnökét (+36-30-656-8306), és Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-7115) haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Szerencs állomás állomásfőnöke ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségének minimum kéthavonta eleget kell tennie.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, amennyiben az a belső vasútüzemet is érinti, az „Iparvágány ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni (vonatkozik ez a világítás teljes hiányára is).

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Szerencs állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó részére is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályzott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók. Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatálybalépésével egyidejűleg az 55665/2015/MAV sz. Üzemviteli Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2023. május 30.